



## قرارات الجمعية العامة السادسة والأربعين للإتحاد العربي للنقل الجوي

### قرار حول البيئة

ترحب الجمعية العامة السادسة والأربعون للإتحاد العربي للنقل الجوي بالقرار الذي إتخذته الجمعية العامة الثامنة والثلاثون للمنظمة الدولية للطيران المدني (الإيكاو) حول التغير المناخي والطيران. وتؤكد الجمعية العامة للإتحاد أن قضية البيئة والطيران يجب التعامل معها من خلال نصوص ومبادئ قرار المنظمة الدولية للطيران المدني والذي وضع البنيان الرئيسي لنظام عالمي لمقاربة الأثر البيئي للنقل الجوي.

وتعرب الجمعية العامة للإتحاد العربي للنقل الجوي عن أسفها لورود إقتراح من المفوضية الأوروبية لتعديل البرنامج الاوروبي للحد من الانبعاثات وتجارتها يخرج عن نص ومبادئ قرار المنظمة الدولية للطيران المدني من خلال تطبيق هذا البرنامج على شركات طيران الدول الأخرى من دون التشاور معها والإتفاق على هذا الإجراء كما نصّ عليه قرار المنظمة الدولية للطيران المدني.

وعليه، تدعو الجمعية العامة للإتحاد العربي للنقل الجوي المفوضية الأوروبية للعودة إلى التوافق العالمي الذي حصل في المنظمة الدولية للطيران المدني وإلى إعتقاد المبادئ التي وردت في قرارها.

كما تكأف الجمعية العامة للإتحاد العربي للنقل الجوي فريق عمل البيئة في الإتحاد والأمانة العامة بإستمرار العمل الجيد الذي تقوم به في هذا المجال بالتعاون مع الهيئة العربية للطيران المدني والمرجعيات العربية المعنية والإتحاد الدولي للنقل الجوي والأطراف الأخرى.

### قرار حول تعدد أنظمة حقوق المستهلك

نظراً لتعدد وتشابك أنظمة حقوق المستهلكين التي بمعظمها غير عملية وتؤدي إلى التباسات وإزعاج للمسافرين وشركات الطيران؛

وبالإشارة إلى قرار الجمعية العامة التاسعة والستين للأياتا الذي يقترح مجموعة من المبادئ الأساسية التي يمكن للحكومات أن تستخدمها كدليل عند إنشاء أو تعديل انظمتها لحقوق المسافرين، والذي تحث من خلاله الأياتا الحكومات للانضمام إلى معاهدة مونتريال 1999؛

وبالإشارة أيضاً إلى قرار الجمعية العامة الثامنة والثلاثين للإيكاو الذي يطلب من مجلس الإيكاو تطوير مبادئ أساسية على مستوى عالٍ تكون غير ملزمة وتستخدم كدليل لسياسة الدول حيال حماية المستهلك؛

تدعو الجمعية العامة السادسة والأربعون للإتحاد العربي للنقل الجوي الحكومات إلى مراجعة الأنظمة الحالية لحقوق المستهلك والعمل ضمن إطار الإيكاو نحو تنسيق هذه الأنظمة وإلغاء الأعباء المضرة وغير الضرورية على شركات الطيران والمستهلكين.

### قرار حول إدارة الحركة الجوية وسعتها في العالم العربي

تشهد صناعة النقل الجوي العربية نمواً سريعاً عزز مكانتها على الخريطة العالمية للنقل الجوي. ويتوافق توسع شركات الطيران العربية على الصعيدين الإقليمي والعالمي مع تطوير المطارات العربية مما جعل هذه المطارات محاور رئيسية للنقل جوي في العالم.

إن استكمال عملية النمو هذه تحتاج إلى استكمال تطوير البنية التحتية من جهة إدارة الحركة الجوية في العالم العربي وسعتها.

تُعرب الجمعية العامة السادسة والأربعون للإتحاد العربي للنقل الجوي ارتياحها للإهتمام الذي تبديه الحكومات في العالم العربي لتطوير المطارات العربية وشكرها لهذه الحكومات على اعتبار صناعة النقل الجوي كمساهم رئيسي في عملية التنمية المستدامة. وفي نفس السياق تدعو الجمعية العامة للحكومات العربية إلى إيلاء تطوير إدارة الحركة الجوية وسعتها نفس الإهتمام الذي توليه لتطوير المطارات، وتدعوها إلى معالجة سريعة لمناطق الإختناق التي بدأت بالظهور في بعض أجواء العالم العربي. كما تكلف الجمعية العامة للإتحاد العربي للنقل الجوي بالتعاون مع الهيئة العربية للطيران المدني ومنظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) والإتحاد الدولي للنقل الجوي (الأياتا) ومنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (كانسو) على تحديد الأولويات ووضع الخطط التنفيذية للتعامل مع قضية تطوير الحركة الجوية وسعتها على أساس الخطط الإقليمية التي جرى وضعها من قبل هذه الأطراف.